

TARYFA OPŁAT PORTOWYCH PRZY NABRZEŻU „FOSFATOWYM” I „DALBOWYM” NALEŻĄCYM DO FOSFAN S.A.

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Taryfa niniejsza zostaje ustanowiona przez Zarząd FOSFAN S.A., którą opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 08.05.02r., w sprawie wysokości opłat portowych Dz. U. Nr 74 z dnia 14.06.02r. i w której określone zostały wysokości opłat portowych pobieranych za użytkowanie nabrzeża „Fosfatowego” i „Dalbowego” należących do FOSFAN S.A.
2. FOSFAN S.A. pobiera opłatę: przystaniową i postojową oraz cumowniczą, zaś opłatę tonażową i ładunkową pobiera Zarząd Morskiego Portu Szczecin – Świnoujście.
3. Usługi wykonywane są na podstawie wcześniejszego pisemnego zlecenia lub zawartej umowy.
4. Stawki opłat portowych wyrażone w euro są przeliczane na walutę płatności, zgodnie z Tabelą Kursów Narodowego Banku Polskiego, według kursu średniego z dnia zakończenia użytkowania nabrzeża portowego.
5. Wszelkie opłaty pobiera się od pojemności brutto (GT) statku.
 - 5.1. Podstawą do ustalenia wysokości opłaty portowej jest odpowiednio aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku albo świadectwo pomiarowe, określające pojemność brutto (GT) statku.
 - 5.2. W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające ich tonaż rejestrowy brutto (BRT) przyjmuje się do ustalania opłaty portowej, iż 1 BRT = 1 GT.
 - 5.3. Wysokość opłaty portowej, obliczana na podstawie masy lub ilości ładunku ustalana jest na podstawie właściwego dokumentu przewozowego.
 - 5.4. Dla zbiornikowców posiadających podwójne dno lub oddzielne zbiorniki balastowe podstawę wymiaru opłat stanowi pojemność brutto (GT) pomniejszona o pojemność podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych, określonych w przekazanych dokumentach stanowiących powyższe.
6. Statek lub jego przedstawiciel zobowiązany jest dostarczyć w formie pisemnej wszelkie dane statku.
7. Taryfa Opłat Portowych obowiązuje od dnia 01 lutego 2006r..

II. OPŁATY PRYZSTANIOWE I POSTOJOWE

1. Ustala się wysokość pobieranych opłat przystaniowych i postojowych:
- opłata przystaniowa z zastrzeżeniem pkt. 5.4 - 0,11 EUR/1GT
 - opłata postojowa z zastrzeżeniem pkt. 5.4 - 0,01 EUR/ 1GT/ 1h
za każdą rozpoczętą dobę przed i po załadunku
przed lub po upływie 4 godzin
 - opłata postojowa bez przeładunku - 0,015 EUR/ 1GT/ 1h

III. OPŁATY CUMOWNICZE

1. Ustala się wysokość pobieranych opłat cumowniczych za przycumowanie lub odcumowanie statku od pojemności brutto (GT):

POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT)	STAWKA
Do 500	33,00 EUR
501 - 1000	48,00 EUR
1001 - 1500	63,00 EUR
1501 - 2000	78,00 EUR
2001 - 2500	93,00 EUR
2501 - 3000	108,00 EUR
3001 - 3500	123,00 EUR
3501 - 4000	138,00 EUR
4001 - 4500	153,00 EUR
4501 - 5000	168,00 EUR
Powyżej 5000	183,00 EUR

2. Opłaty dodatkowe:

- za usługi cumownicze w soboty, tj. od godz. 22:00 dnia poprzedzającego do godz. 22:00 w soboty, dolicza się do stawek taryfowych dodatek w wysokości 80%.
- za usługi cumownicze wykonane w niedzielę i święta, tj. od godz. 22:00 dnia poprzedzającego dzień świąteczny do godz. 6:00 dnia następnego po dniu świątecznym, dolicza się do stawek taryfowych dodatek w wysokości 100%.